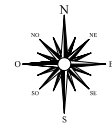
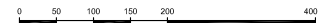


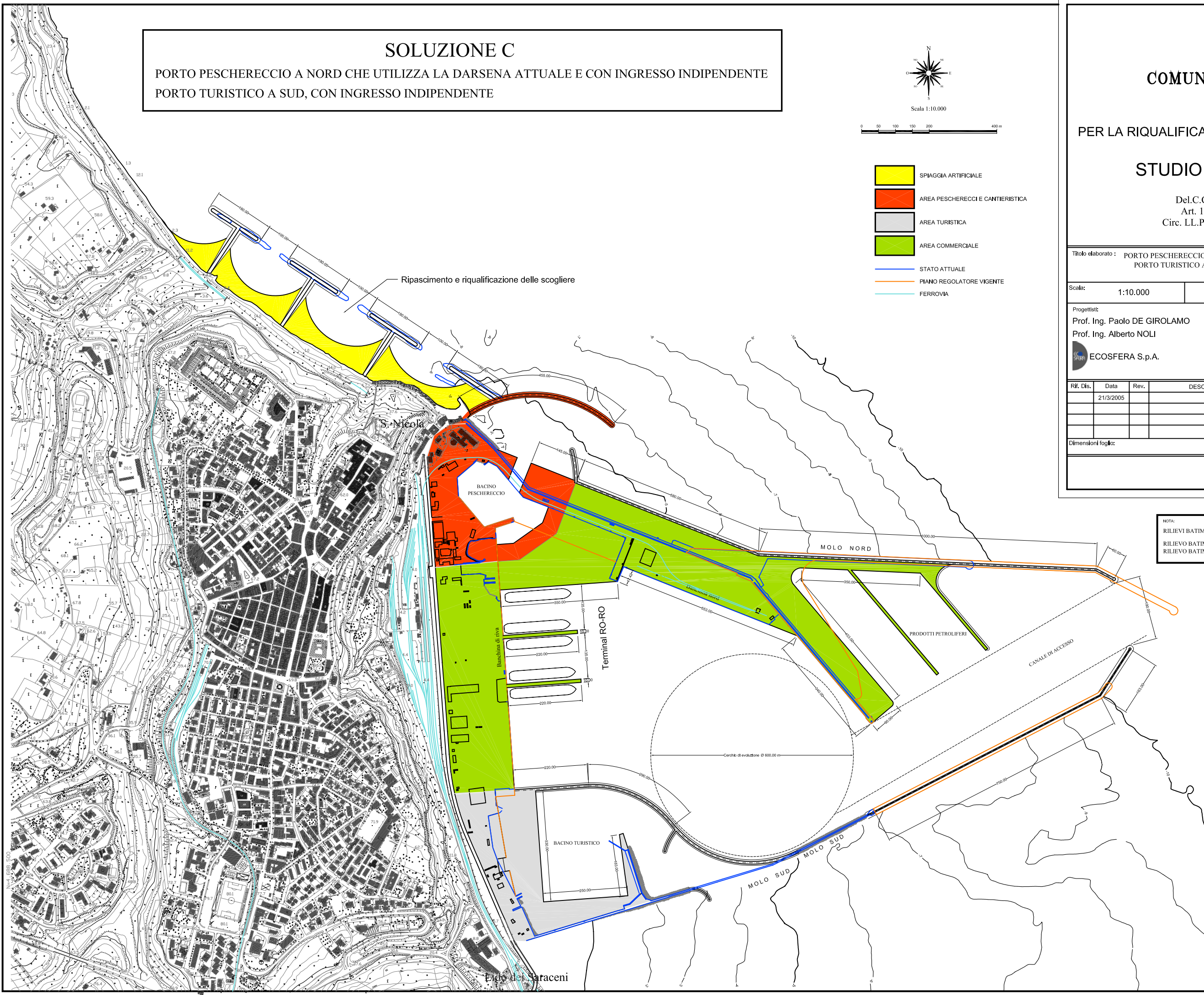
**SOLUZIONE C**  
 PORTO PESCHERECCIO A NORD CHE UTILIZZA LA DARSENA ATTUALE E CON INGRESSO INDIPENDENTE  
 PORTO TURISTICO A SUD, CON INGRESSO INDIPENDENTE



Scala 1:10.000



- SPIAGGIA ARTIFICIALE
- AREA PESCHERECCI E CANTIERISTICA
- AREA TURISTICA
- AREA COMMERCIALE
- STATO ATTUALE
- PIANO REGOLATORE VIGENTE
- FERROVIA



**COMUNE DI ORTONA**

S.T.U.  
 PER LA RIQUALIFICAZIONE DELL' AREA PORTUALE

**STUDIO DI FATTIBILITA'**

Del.C.C. n° 71 del 28.10.2001  
 Art. 120 D.Lgs n. 267/2000  
 Circ. LL.PP. n. 662/segr. 11/12/2000

Titolo elaborato : PORTO PESCHERECCIO A NORD CON INGRESSO INDIPENDENTE  
 PORTO TURISTICO A SUD, CON INGRESSO INDIPENDENTE  
 SOLUZIONE C

Scala: 1:10.000

Progettisti:  
 Prof. Ing. Paolo DE GIROLAMO  
 Prof. Ing. Alberto NOLI



Rif. Dis.	Data	Rev.	DESCRIZIONE	Disegnato:	Verificato:	Approvato:
	21/3/2005					

Dimensioni foglio:

NOTA:  
 RILIEVI BATIMETRICI ESEGUITI DALL' ARTA ABRUZZO  
 RILIEVO BATIMETRICO FUORI DAL PORTO: 22 marzo 2004 e 15/16 aprile 2004  
 RILIEVO BATIMETRICO ALL'INTERNO DEL PORTO: 12 giugno 2003