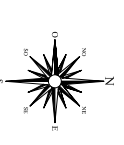
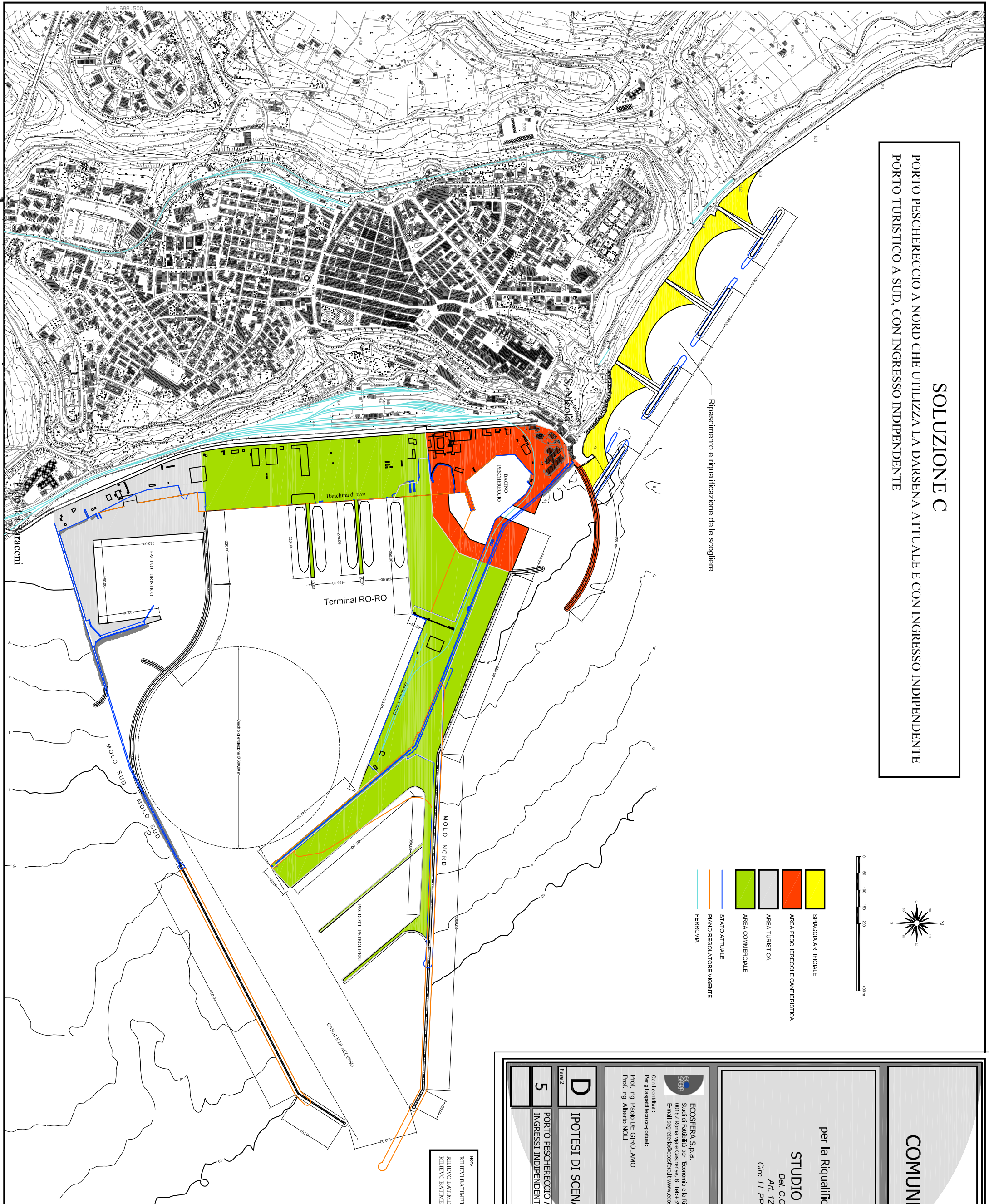



**SOLUZIONE C**  
**PORTO PESCHERECIO A NORD CHE UTILIZZA LA DARSENA ATTUALE E CON INGRESSO INDIPENDENTE**  
**PORTO TURISTICO A SUD, CON INGRESSO INDIPENDENTE**



- SPAGNA ARTIFICIALE
- AREA PESCHERECCI E CANTIERISTICA
- AREA TURISTICA
- AREA COMMERCIALE
- STATO ATTUALE
- PIANO REGOLATORE VIGENTE
- FERROVIA

NOTE:  
 RILIEVI BATIMETRICI ISOLATI DALL' AREA ABRUZZO  
 RILIEVO BATIMETRICO FLORI DAL PORTO 23 marzo 2004 e 4/16 aprile 2004  
 RILIEVO BATIMETRICO ALLIENIENNO DEL PORTO 12 giugno 2003



**COMUNE DI ORTONA**

**S.T.U.**  
 per la Riqualificazione dell'Area Portuale

**STUDIO DI FATTIBILITA'**  
 Del C.C. N°71 del 28.10.2001  
 Art. 120 D.Lgs n. 267/2000  
 Circ. LL.PP. n. 662/seg. 11/12/2000

**D** IPOTESI DI SCENARIO IN AMBITO PORTUALE

**5** PORTO PESCHERECIO A NORD, PORTO TURISTICO A SUD, CON INGRESSI INDIPENDENTI - SOLUZIONE C

Con i contributi:  
 Per gli aspetti tecnico-portuali:  
 Prof. Ing. Paolo DE GIROLAMO  
 Prof. Ing. Alberto NOLI

Per gli aspetti tecnico-urbanistici:  
 Prof. Arch. Pierluigi PROPERZI  
 Arch. Alessandro PASQUINI  
 dot. Paolo PASQUINI  
 Ing. Donato DI LUDOVICO

ECOSFERA S.p.a.  
 Studi di Fattibilità per l'Urbanizzazione dell'Ambiente  
 00182 Roma Viale Cassinese, 8 T. ++39.06706081 Fax: ++39.0670608400  
 E-mail: segreteria@ecosfera.it www.ecosfera.it

N=4.688.500

Traceni

MOLO SUD  
 MOLO OTTO SUD

MOLO NORD

Terminal RO-RO

Banchina di riva

BAGNO PESCHERECIO

BAGNO TURISTICO

PRODOTTI PETROLIFERI

CANALE DI ACCESSO

Carta di inquadramento 0/20000

1:10.000

Settembre 2005

Scala: